

M/46800/M, M/46800/HM LINTRA® Цилиндры для тяжелых режимов

Двустороннего действия, магнитный поршень - Ø 20 ... 40 мм



Внешние направляющие для тяжелых нагрузок на длинных дистанциях

Жесткий, укрепленный алюминиевый профиль допускают выдерживать большую нагрузку

T-пазы во внешнем профиле позволяют индивидуальные варианты установки

Прецизионные направляющие с шарикоподшипниками на закрепленных путях движения

Низкое сопротивление качения

МАТЕРИАЛЫ

Каретка и торцевые крышки:

анодированный алюминий

Напрессованный слой цилиндра:

специальный анодированный алюминий

Уплотнение поршня и

уплотнительная лента:

полиамид

Другие уплотняющие элементы:

нитрильная резина

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Среда:

Сжатый воздух, фильтрованный, с маслом или без масла

Действие:

Двустороннего действия и регулированием демпфирования, при желании с амортизаторами

Рабочее давление:

1,5 ... 10 бар

Рабочая температура:

-30°C ... +80°C макс.

При применении ниже +2° С проконсультируйтесь с нашей технической службой

Диаметр цилиндра:

M/46800/M 20, 25 мм

M/46800/HM 25, 32, 40 мм

Ход:

M/46800/M (Ø 20, 25 мм):

макс. 4500 мм

M/46800/HM (Ø 25, 32, 40 мм):

макс. 5700 мм

СТАНДАРТНЫЕ МОДЕЛИ

Ø	Размер порта	МОДЕЛЬ Встроенная направляющая Магнитный	ПРИНАДЛЕЖНОСТИ					
			Герконовый переключатель с интегрированным 5 м кабелем	Банджо регулятор расхода Наибольший диаметр трубы	Прямой фитинг	Угловой фитинг	Набор запасных частей	
	20	G1/8	M/46820/M	M/50/LSU/5V	C0K510818	C02250818	C02470818	QM/46820*/88
	25	G1/8	M/46825/M	M/50/LSU/5V	C0K510818	C02250818	C02470818	QM/46825*/88
	25	G1/4	M/46825/HM	M/50/LSU/5V	C0K511028	C02251028	C02471028	QM/46825*/88
	32	G1/4	M/46832/HM	M/50/LSU/5V	C0K511028	C02251028	C02471028	QM/46832*/88
	40	G1/4	M/46840/HM	M/50/LSU/5V	C0K511028	C02251028	C02471028	QM/46840*/88

* Заявленная длина хода в мм

Информацию о других магнитных датчиках смотреть на странице 1-290
Другие фитинги доступны, пожалуйста, смотрите раздел 7

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

МОДЕЛЬ	Гайка для паза	Амортизатор
	M/P41858	
M/46800/M	M/P41858	11C600,SC300
M/46800/HM	M/P41858	11C600,SC650

Для дополнительной информации



www.norgren.com/info/ru-1-122

СЕЛЕКТОР ОПЦИЙ

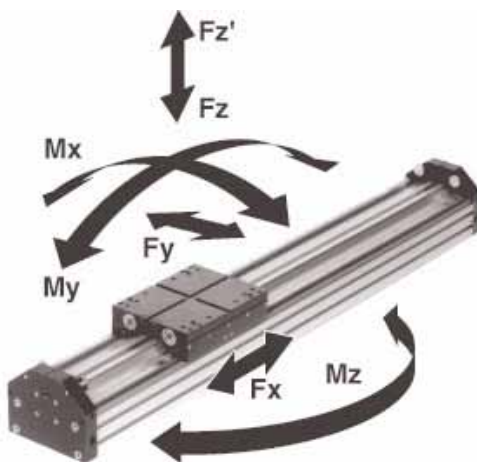
M/468/M/★★/★★/★★★

Диаметр цилиндра (мм)	Замена
25	25
32	32
40	40
63	63

Варианты	Ход (мм)
∅ 20 (M/46820/M)	макс. 4500
∅ 25 (M/46825/M)	макс. 4500
∅ 25 (M/46825/HM)	макс. 5700
∅ 32 (M/46832/HM)	макс. 5700
∅ 40 (M/46840/HM)	макс. 5700

Система направляющих	Замена
Системы с тяжелым режимом 1 (∅ 20, 25 мм)	M
Системы с тяжелым режимом 2 (∅ 25, 32, 40 мм)	NM

M/46800/M, M/46800/HM



Величины нагрузок для LINTRA® Цилиндры для тяжелых режимов

Величины, приведенные в нижней таблице, указывают на одиночные усилия в направлениях F_y и F_z , а также максимальные моменты M_x , M_y и M_z соответствуют только для скорости $\leq 0,2$ м/сек.

Для того, чтобы использовать эти значения, требуется гладкое равномерное движение массы по всей длине хода цилиндра.

Точка отсчета, от которой должны быть вычислены моменты для всех цилиндров, является центральной осью каретки.

Суммарные нагрузки

Когда к цилиндру для тяжелых условий LINTRA® приложено несколько усилий и моментов, необходим дополнительный расчет с применением следующей формулы:

$$\frac{M_x}{M_x \text{ макс}} + \frac{M_y}{M_y \text{ макс}} + \frac{M_z}{M_z \text{ макс}} + \frac{F_y}{F_y \text{ макс}} + \frac{F_z}{F_z \text{ макс}} \leq 1$$

ТЯГА, РАСХОД ВОЗДУХА И ТОРМОЗНОЙ ПУТЬ

МОДЕЛЬ	∅	Тяга (Н) при 6 бар	Расход воздуха (л/мин.) на ход при 6 бар	Длина демпфирования (мм)	Величины нагрузки					
					F_y (Н)	F_z (Н)	F_z' (Н)	M_x (Нм)	M_y (Нм)	M_z (Нм)
M/46820/M	20	150	0,022	26	4500	5000	4500	350	410	370
M/46825/M	25	250	0,035	26	4500	5000	4500	350	410	370
M/46825/HM	25	250	0,035	26	4500	5000	4500	450	620	580
M/46832/HM	32	410	0,056	35	4500	5000	4500	450	620	580
M/46840/HM	40	640	0,088	50	4500	5000	4500	450	620	580

Уровни нагрузок соответствуют скорости $\leq 0,2$ м/сек. Максимальный срок службы как правило достигается на скоростях ниже 1 м/сек.

ЭФФЕКТИВНОЕ ДЕМПФИРОВАНИЕ

Динамическая энергия цилиндра для тяжелых условий, вызванная прямыми или косвенными внешними нагрузками, которые должны быть поглощены пневматической амортизацией.

Способность амортизации зависит в большой степени от пневматического окружения (т. е. встречное давление, предварительный выхлоп). Величины, приведенные в диаграмме, были проверены при рабочем давлении 6 бар, с применением распределителя 5/2. При горизонтальной установке, в зависимости от скорости, динамическая энергия может быть поглощена цилиндром. Всякий раз, когда имеет место превышение значений величин, приводимых на диаграмме, перемещаемая масса должна смягчаться дополнительными амортизаторами.

